

CAD LAREDO

Cuadrante del 15/01/2024 al 21/01/2024								M	MP	MI*	T	TP	TR	N	L	HORAS
AUX. TEC. 01 - PTO. 9777	L	L	M4	T4	T4	T4	N	1	0	0	3	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 02 - PTO. 10001	L	L	MP	M4	M4	T4	T4	2	1	0	2	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 03 - PTO. 10002	L	L	MP	M4	M4	L	L	2	1	0	0	0	0	0	4	21,00
AUX. TEC. 04 - PTO. 10003	M4	M4	M4	M4	T4	L	L	4	0	0	1	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 05 - PTO. 10004	M4	M4	T4	N	L	L	L	2	0	0	1	0	0	1	3	31,00
AUX. TEC. 06 - PTO. 6713	MP	M4	M4	MI	T4	N	L	2	1	1	1	0	0	1	1	45,00
AUX. TEC. 07 - PTO. 9753	L	L	M4	M4	M4	M4	T4	4	0	0	1	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 08 - PTO. 6703	N	L	L	MP	M4	M4	M4	3	1	0	0	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 09 - PTO. 4568	T4	T4	L	L	MP	M4	M4	2	1	0	2	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 10 - PTO. 6705	T4	N	L	L	L	T4	T4	0	0	0	3	0	0	1	3	31,00
AUX. TEC. 11 - PTO. 6707	M4	T4	N	L	L	M4	M4	3	0	0	1	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 12 - PTO. 9762	T4	T4	T4	T4	L	L	M4	1	0	0	4	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 13 - PTO. 9759	M4	M4	T4	T4	N	L	L	2	0	0	2	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 14 - PTO. 9073	MP	MI	T1	T1	TP	L	L	0	1	1	2	1	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 15 - PTO. 9754	M1	M1	M1	T1	TP	L	L	3	0	0	1	1	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 16 - PTO. 9755	M1	M1	M1	M1	M1	MI	L	5	0	1	0	0	0	0	1	42,00
AUX. TEC. 17 - PTO. 6698	L	M1	M1	M1	T1	T1	L	3	0	0	2	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 18 - PTO. 6696	L	L	MP	M1	T1	T1	T1	1	1	0	3	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 19 - PTO. 9769	L	L	L	MP	M1	M1	T1	2	1	0	1	0	0	0	3	28,00
AUX. TEC. 20 - PTO. 9044	N	L	L	L	M1	M1	M1	3	0	0	0	0	0	1	3	31,00
AUX. TEC. 21 - PTO. 6721	T1	N	L	L	MP	M1	M1	2	1	0	1	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 22 - PTO. 6714	T1	T1	N	L	L	L	M1	1	0	0	2	0	0	1	3	31,00
AUX. TEC. 23 - PTO. 4563	M1	T1	T1	N	L	L	L	1	0	0	2	0	0	1	3	31,00
AUX. TEC. 24 - PTO. 9758	M1	T1	T1	T1	L	L	M1	2	0	0	3	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 25 - PTO. 4565	M1	T1	T1	TP	TP	L	L	1	0	0	2	2	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 26 - PTO. 6712	M1	M1	M1	T1	N	L	L	3	0	0	1	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 27 - PTO. 4559	L	M1	M1	M1	T1	N	L	3	0	0	1	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 28 - PTO. 4569	L	M1	M1	M1	T1	T1	N	3	0	0	2	0	0	1	1	45,00
AUX. TEC. 29 - PTO. 4562	L	L	MP	M1	M1	T1	T1	2	1	0	2	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 30 - PTO. 9773	T1	L	L	MP	M1	M1	T1	2	1	0	2	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 31 - PTO. 9045	TP	L	L	L	M1	M1	M1	3	0	0	0	1	0	0	3	28,00
AUX. TEC. 32 - PTO. 9078	T1	TP	L	L	MP	M1	M1	2	1	0	1	1	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 33 - PTO. 9082	M2	M2	M2	T2	T2	L	L	3	0	0	2	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 34 - PTO. 4564	M2	M2	M2	M2	T2	T2	L	4	0	0	2	0	0	0	1	42,00
AUX. TEC. 35 - PTO. 9756	L	M2	M2	M2	T2	T2	L	3	0	0	2	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 36 - PTO. 6699	L	L	M2	M2	M2	MI	T2	3	0	1	1	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 37 - PTO. 9074	L	L	L	MP	M2	M2	T2	2	1	0	1	0	0	0	3	28,00
AUX. TEC. 38 - PTO. 9771	N2	L	L	L	M2	M2	M2	3	0	0	0	0	0	1	3	31,00
AUX. TEC. 39 - PTO. 6697	MI	N2	L	L	MP	M2	M2	2	1	1	0	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 40 - PTO. 6711	T2	T2	N2	L	L	MP	M2	1	1	0	2	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 41 - PTO. 6695	MI	T2	T2	N2	L	L	L	0	0	1	2	0	0	1	3	31,00
AUX. TEC. 42 - PTO. 9077	M2	MI	T2	T2	L	L	L	1	0	1	2	0	0	0	3	28,00
AUX. TEC. 43 - PTO. 6720	M2	M2	T2	T2	TP	L	L	2	0	0	2	1	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 44 - PTO. 9770	M2	M2	MI	T2	N2	L	L	2	0	1	1	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 45 - PTO. 6710	MP	M2	M2	M2	T2	N2	L	3	1	0	1	0	0	1	1	45,00
AUX. TEC. 46 - PTO. 6709	L	L	M2	M2	MI	T2	N2	2	0	1	1	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 47 - PTO. 9768	L	L	MP	M2	M2	T2	T2	2	1	0	2	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 48 - PTO. 9772	T2	L	L	MP	M2	M2	T2	2	1	0	2	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 49 - PTO. 6719	TP	L	L	MI	M2	M2	M2	3	0	1	0	1	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 50 - PTO. 6716	T2	TP	L	L	MP	M2	M2	2	1	0	1	1	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 51 - PTO. 6717	T2	T2	TP	L	L	MP	M2	1	1	0	2	1	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 52 - PTO. 9757	M2	T2	T2	TP	L	L	L	1	0	0	2	1	0	0	3	28,00
AUX. TEC. 53 - PTO. 9774	TP	L	L	MP	M3	M3	T3	2	1	0	1	1	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 54 - PTO. 9760	N	L	L	L	M3	M3	M3	3	0	0	0	0	0	1	3	31,00
AUX. TEC. 55 - PTO. 9761	T3	N	L	L	L	M3	M3	2	0	0	1	0	0	1	3	31,00
AUX. TEC. 56 - PTO. 9764	T3	T3	N	L	L	L	M3	1	0	0	2	0	0	1	3	31,00
AUX. TEC. 57 - PTO. 9767	M3	T3	T3	N	L	L	L	1	0	0	2	0	0	1	3	31,00
AUX. TEC. 58 - PTO. 9765	M3	M3	M3	T3	N	L	L	3	0	0	1	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 59 - PTO. 9763	L	M3	M3	M3	MI	N	L	3	0	1	0	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 60 - PTO. 9766	L	L	M3	MI	T3	T3	N	1	0	1	2	0	0	1	2	38,00
AUX. TEC. 61 - PTO. 4560	L	L	MP	M3	MI	T3	T3	1	1	1	2	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 62 - PTO. 4566	L	L	MP	MP	M3	M3	T3	2	2	0	1	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 63 - PTO. 4567	T3	L	L	M3	M3	M3	M3	4	0	0	1	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 64 - PTO. 6700	MI	TP	L	L	M3	M3	M3	3	0	1	0	1	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 65 - PTO. 6704	T3	T3	T3	L	L	MP	M3	1	1	0	3	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 66 - PTO. 6708	M3	T3	T3	T3	T3	L	L	1	0	0	4	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 67 - PTO. 9043	M3	M3	T3	T3	T3	L	L	2	0	0	3	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 68 - PTO. 9079	M3	M3	M3	T3	TP	L	L	3	0	0	1	1	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 69 - PTO. 9084	M3	M3	M3	M3	MI	TP	L	4	0	1	0	1	0	0	1	42,00
AUX. TEC. 70 - PTO. 9775	L	M3	M3	M3	T3	T3	L	3	0	0	2	0	0	0	2	35,00
AUX. TEC. 71 - PTO. 9776	L	L	MP	M3	M3	T3	T3	2	1	0	2	0	0	0	2	35,00

CAD LAREDO

M2 - Turno de mañana 8:00 a 15:00 h.	6	6	6	6	6	6	6
MP - Turno de mañana preferencial, si no se disfruta es M	1	0	1	2	2	2	0
MI - Turno de mañana.Incidencia	2	1	1	1	1	1	0
T2 - Turno de tarde 15:00 a 22:00 h.	4	4	4	4	4	4	4
TP - Turno de tarde preferencial, si no se disfruta es T	1	1	1	1	1	0	0
N - Turno de noche 22:00 a 8:00 h.	0	0	0	0	0	0	0
L - Descanso semanal	5	7	6	5	5	6	9
M3 - Turno de mañana 8:00 a 15:00 h.	6	6	6	6	6	6	6
MP - Turno de mañana preferencial, si no se disfruta es M	0	0	3	2	0	1	0
MI - Turno de mañana.Incidencia	1	0	0	1	3	0	0
T3 - Turno de tarde 15:00 a 22:00 h.	4	4	4	4	4	4	4
TP - Turno de tarde preferencial, si no se disfruta es T	1	1	0	0	1	1	0
N - Turno de noche 22:00 a 8:00 h.	1	1	1	1	1	1	1
L - Descanso semanal	6	7	5	5	4	6	8
M4 - Turno de mañana 8:00 a 15:00 h.	4	4	4	4	4	4	4
MP - Turno de mañana preferencial, si no se disfruta es M	1	0	2	1	1	0	0
MI - Turno de mañana.Incidencia	0	0	0	1	0	0	0
T4 - Turno de tarde 15:00 a 22:00 h.	3	3	3	3	3	3	3
TP - Turno de tarde preferencial, si no se disfruta es T	0	0	0	0	0	0	0
N - Turno de noche 22:00 a 8:00 h.	1	1	1	1	1	1	1
L - Descanso semanal	4	5	3	3	4	5	5
M1 - Turno de mañana 8:00 a 15:00 h.	6	6	6	6	6	6	6
MP - Turno de mañana preferencial, si no se disfruta es M	1	0	2	2	2	0	0
MI - Turno de mañana.Incidencia	0	1	0	0	0	1	0
T1 - Turno de tarde 15:00 a 22:00 h.	4	4	4	4	4	4	4
TP - Turno de tarde preferencial, si no se disfruta es T	1	1	0	1	3	0	0
N - Turno de noche 22:00 a 8:00 h.	1	1	1	1	1	1	1
L - Descanso semanal	6	6	6	5	3	7	8

La rotación dentro de cada planta es de abajo
hacia arriba (1-2-3-.....65-66-67)

La rotación por plantas se realizará el tercer lunes
de enero, realizando los ajustes de turno

Mínimos de Lunes a Domingo PLANTA 1

MAÑANA	6	6	6	6	6	6	6
TARDE	4	4	4	4	4	4	4
NOCHE	1	1	1	1	1	1	1

Festivos igual que mínimos del correspondiente día de la semana
En Santa Rita serán 6 de M, 4 de T y 1 de N

Mínimos de Lunes a Domingo PLANTA 2

MAÑANA	6	6	6	6	6	6	6
TARDE	4	4	4	4	4	4	4
NOCHE	1	1	1	1	1	1	1

Festivos igual que mínimos del correspondiente día de la semana
En Santa Rita serán 6 de M, 4 de T y 1 de N

Mínimos de Lunes a Domingo PLANTA 3

MAÑANA	6	6	6	6	6	6	6
TARDE	4	4	4	4	4	4	4
NOCHE	1	1	1	1	1	1	1

Festivos igual que mínimos del correspondiente día de la semana
En Santa Rita serán 6 de M, 4 de T y 1 de N

Mínimos de Lunes a Viernes PLANTA 4

SABADO/NINGO

MAÑANA	4	4	4	4	4	4	3
TARDE	3	3	3	3	3	2	2
NOCHE	1	1	1	1	1	1	1

MAÑAN	22	22	22	22	22	22	21
TARD	15	15	15	15	15	14	14
NOCH	4	4	4	4	4	4	4

Festivos igual que mínimos del correspondiente día de la semana
En Santa Rita serán 4 de M, 3 de T y 1 de N

CAD LAREDO