

SIEP critica que los trabajos de vialidad invernal se asignan a empresas externas

■ T. S.

SANTANDER. El Sindicato Independiente de Empleados Públicos y Privados (SIEP) denunció ayer que el Gobierno de Cantabria está contratando a empresas externas para realizar trabajos de vialidad invernal y de limpieza y mantenimiento de carreteras autonómicas que antes hacía personal adscrito a la Consejería de Obras Públicas. «Los que gobierna no quieren gestionar, solo quieren externalizar los servicios públicos», dicen en una nota tras «comprobar cómo se ha dejado maquinaria parada en los parques y se ha contratado a empresas externas».

SIEP señala que se desconoce el sistema para seleccionar las empresas contratadas, y denuncia que «no se cubren los puestos que quedan vacantes, que se está vaciando de contenido la administración y que no se está gestionando sino generando mayor costo de los servicios». «El interés descontrolado de los gobernantes de dar trabajo a los afines», dice, «les ha llevado a iniciar la actividad por empresas sin las medidas de prevención adecuadas».

SINDICATOS

SIEP denuncia el uso de contratas para los trabajos de viabilidad invernal

ALERTA / SANTANDER

El Sindicato Independiente de Empleados Públicos y Privados (SIEP) denunció ayer martes la contratación de empresas externas para realizar trabajos de viabilidad invernal y de limpieza y mantenimiento de carreteras autonómicas que conlleva, y que hasta ahora se realizaban por personal del Gobierno de Cantabria adscrito a la Consejería de Obras Públicas.

En un comunicado, SIEP afirma que en los últimos días ha comprobado que se ha dejado maquinaria parada en los parques y se ha contratado empresas externas y denuncia que, en estos momentos de crisis en los que la Administración debería gestionar «con criterios de austeridad», utilizando todos los recursos disponibles y prestando el mejor servicio público al menor costo, «la realidad es muy distinta» porque quienes gobiernan «no quieren gestionar, sólo quieren externalizar los servicios públicos, el costo parece que no importa», opina.

Igualmente, denuncia que «se desconoce» el sistema de selección de las empresas contratadas, que no se cubren los puestos de trabajo que quedan vacantes, que se están contratando empresas para realizar los trabajos que hasta ahora vienen realizando los empleados públicos, que se está vaciando de contenido

la administración y que «no se está gestionando sino generando un mayor costo de los servicios a prestar a todos los ciudadanos» que repercute en la subida de impuestos.

Y todo ello, en su opinión, «con claros intereses políticos de convertir la administración en un medio de financiación que genera riqueza a unos pocos en detrimento de todos los ciudadanos».

SIEP cree que el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, debe conocer que los trabajadores adscritos a Carreteras Regionales «que tan bien conoce porque fue durante años su consejero, siguen apostando por lo público, saliendo a cualquier hora del día y de la noche, garantizando el correcto funcionamiento de las carreteras autonómicas» y que esa disponibilidad para atender el servicio público «no tiene la misma reciprocidad por parte del Gobierno» que él preside.

Los trabajadores han remitido escritos al consejo de Obras Públicas, José María Mazón, pidiéndole que se mantengan los trabajos de viabilidad invernal para ser realizados por los empleados públicos, «trabajadores con experiencia, formación, conocimiento de las carreteras, que durante años vienen demostrando la eficacia, eficiencia y responsabilidad con la que realizan la actividad, sin accidentes», pero esa petición «también se ignora».